Tracteurs UNIC Somport

140 chevaux

Diesel 5 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : **140 ch. à 2.600 t/mn**
Alésage **119 mm** - course **121 mm : 6730 cm³** de cylindrée
Couple maximum : **41,5 mkg** à 1.600 t/mn.
Consommation spécifique : **165 g. au ch./h.**
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 18 cv.
Contenance du carter d'huile : 15 litres
Contenance du circuit de refroidissement : 30 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
Vilebrequin à 6 paliers - Chemises humides amovibles
Arbre à cames en acier traité par induction
Coussinets au cupro-plomb indium
Chambre de combustion UNIC à flux toroïdal vertical
Soupapes bi-métal en tête
Damper à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec

Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées donnant 10 vitesses AV et 2 vitesses AR grâce au réducteur pneumatique dans le pont

Pont AR. Banjo 2 vitesses

Cadre de châssis droit, fortement entretoisé, embouti à froid et soudé électriquement par points

Suspension
Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
AV : amortisseurs hydrauliques
AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique
Garnitures de 13 mm d'épaisseur.
Réservoirs d'air :
1 de 30 litres (tracteur)
1 de 20 litres (semi-remorque)
1 de 20 litres (secours)
1 de 8 litres (servitudes)
Surface de freinage : AV 1340 cm², AR 1770 cm²

Réservoir de gasoil de 110 litres

Pneumatiques,
dimensions : 8,25x20

Equipement électrique :
2 batteries de 12 volts 100 amp/h
à l'extérieur de la cabine
Eclairage sous 24 volts
Démarreur 5 ch. Dynamo 450 watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.
Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteau, plafonnier...

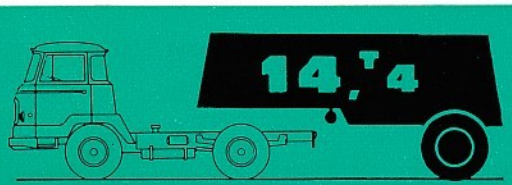
Levier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, témoins lumineux de contrôle, etc...

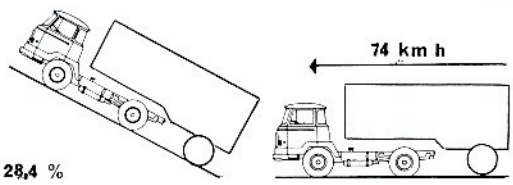
MZ 58 TCA — Cabine avancée Auteuil

Largeur hors tout : 2,25 m
2,7 m2 de surface vitrée
90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de roues, marchepieds grattoirs,

CHARGES

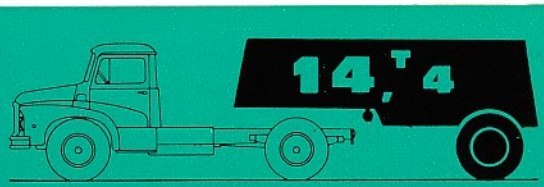


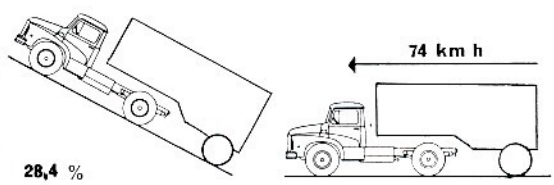
Vitesses et pentes gravies maxi.



MZ 57 T — Cabine semi-avancée Saint-Cloud

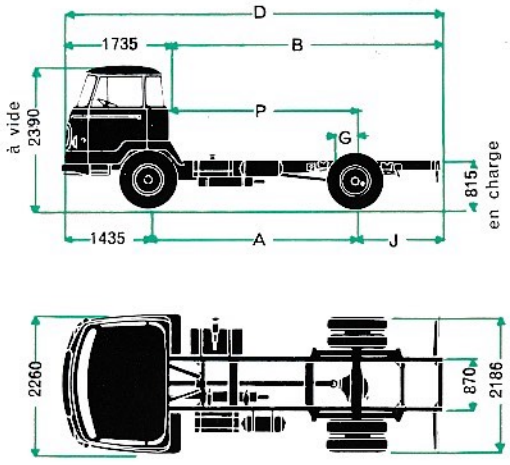
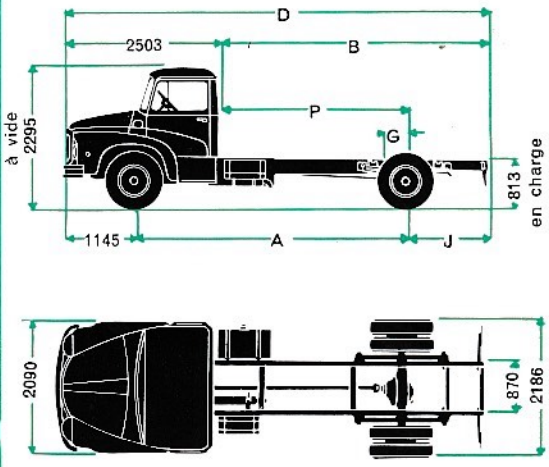
Largeur hors tout : 2,09 m. 3 places
Elements de cabine boulonnés.
Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte au plancher à l'arrière du passage de roue





Sompont

Tracteurs

MZ 58 TCA	MZ 57 T
	

Empattement	MZ 58 TCA 2,30 m	MZ 58 TCA 2,95 m (1)	MZ 57 T 3,35 m
POIDS (kg) **Châssis-cabine en ordre de marche** avec outillage et pleins, sans sellette	3.565	3.595	3.580
Semi-remorque	14.435	14.405	14.420
charge utile moyenne	**10.000**	**10.000**	**10.000**
Poids total roulant	18.000	18.000	18.000
Rayon de braquage	4.650	6.200	6.350
DIMENSIONS (mm) A	2.300	2.950	3.350
B	2.850	3.500	2.842
D	4.630	5.235	5.390
G	330	400	330
J	850	850	850
P	2.000	2.850	1.992

(1) Sur commande spéciale seulement..

Rapport des vitesses (10 AV + 2 AR)		Couples de pont AR	6 x 44	7 x 45
1ère réduite : 0,11	4ème réduite : 0,49	Vitesse maxi. en km/h	65	74
1ère normale : 0,15	4ème normale : 0,68			
2ème réduite : 0,20	5ème réduite : 0,72	Vitesse à 1000 t/m en km/h — 1ère réduite	2,7	3
2ème normale : 0,28	5ème normale : 1			
3ème réduite : 0,32	AR. réduite : 0,11	marche AR	2,7	3
3ème normale : 0,44	AR. normale : 0,15			

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

UNIC
SIMCA INDUSTRIES

Paris
8.10.64

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

Centrale Graphique - Puteaux - Imprimé en France 7.64